

Lijst van vragen en antwoorden Esthetisch Programma van Eisen/Bepplantingsplan N226 Spoorwegonderdoorgang Maarsbergen

10 december 2020

	Vraag	Antwoord
1	<p>Bermbeheer Fijn om te horen dat er natuurvriendelijke bermen met extensief beheer komen. Passen hierin ook verwilderingsbollen die in het vroege jaar een mooi aanblik geven en ook voor insecten goed zijn.? Is al bekend welke bloemenmengsels gebruikt gaan worden voor de natuurvriendelijke bermen? Betekent dit ook dat er ecologisch beheerd gaat worden d.w.z. zonder gebruik van bv. bestrijdingsmiddelen en met vormen van verschraling?</p>	<p>Verwilderingsbollen passen zeker in de wenselijke dorpsfeer en voegen we toe in de bermen nabij de noordelijke rotonde en Woudenbergseweg in het 'dorpshart'.</p> <p>Voor de bloemenmengsels wordt naar de aannemer toe een minimale eis aangegeven maar laat de exacte keuze nog open om vrijheden mogelijk te maken. De minimale eis die wordt opgenomen is een algemeen bloemenmengsel als Cruydt-Hoeck G1, Barenbrug Bermkruidmengsel of vergelijkbaar. En daarnaast wordt als eis aangegeven: 'Voor de grasbermen dient een passend zaadmengsel te worden toegepast, dit dient in samenspraak met een leverancier te worden bepaald op basis van grondsoort, waterhuishouding, omstandigheden t.a.v. voeding, kalkgehalte en reeds voorkomende soorten in de omgeving.'</p> <p>Beheer van de bermen dient door de aannemer in overleg met de uiteindelijke wegbeheerder afgestemd te worden. Het zal daarmee passen in de beheerplannen van de gemeente en/of de provincie. In dit proces is met hen afgestemd en de ambitie van ecologisch beheer, passend bij de mengsels wordt ondersteund.</p>
2	<p>Verkeerslichten Waar komen precies de verkeerslichten voor de fietsers in het dorpshart?</p>	<p>Verkeerslichten voor de fietsers komen in het dorpshart in de noord – zuid fietsverbinding ten behoeve van de oversteek van de Haarweg.</p> <p>De verkeerslichten zijn voor het snelverkeer in de basis gedoofd (zie afbeelding 1) en voor de fietsers wordt een oranje knipperlicht getoond (zie afbeelding 2). Als een fietser op het knopje drukt dan gaan de verkeerslichten via oranje naar rood. De fietser krijgt dan groen om over te steken. De exacte positie voor de verkeerslichten wordt uitgewerkt door de aannemer.</p>



Afbeelding 1: voorbeeld verkeerslicht snelverkeer



Afbeelding 2: voorbeeld verkeerslicht fietsverkeer

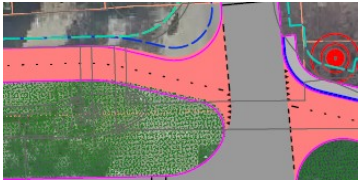

3 **Wandbekleding fietstunnel**
Waarom vasthouden aan witte betegeling in de tunnelwanden?
Sinds het gesprek met het Q-team is geweest is de ondertunneling bij Station Driebergen-Zeist geopend, waar we hebben kunnen zien dat het gebruik van natuursteen enorm kan bijdragen aan de landelijke en lokale natuur uitstraling. Waarom zo vast blijven houden aan die witte tegels, terwijl er voor het dorp Maarsbergen een passend beeld ontstaat?

Er is tijdens de bewonersavonden tijdens het proces van het Ruimtelijk Kader, met het Q-team een duidelijke voorkeur uitgesproken voor een gladde en "oplichtende" wand in plaats van onregelmatig en donker zoals hout of ruwe steen. In de referentiebeelden die zijn getoond werden de tegelvoorbeelden het meest gewaardeerd.

Tijdens het webinar en de digitale inloop is door een aantal mensen de suggestie gedaan om hiervan af te wijken en te kiezen voor een alternatief,

		<p>zoals natuursteen. Wij begrijpen deze wens maar zien mede gelet op het aantal reacties geen aanleiding om af te wijken van de breed gedragen voorkeur voor een gladde wand. Daar komt bij dat gelet op de eenheid in het gebied goed kan worden aangesloten bij de gladde tegels bij de nabijgelegen doorgang onder de A12.</p> <p>Dit betekent dat wij in het Esthetisch Programma van Eisen een gladde wand in vorm van keramische tegels zullen voorschrijven. Daarnaast zal worden voorgeschreven dat de aannemer verzorgt dat er door een ontwerper, vormgever en/of kunstenaar in goed overleg met de omgeving een keuze wordt gemaakt voor de juiste tegels en expressie op deze tegels (bijvoorbeeld afbeeldingen)</p>
4	<p>Wandbekleding autotunnel N226 Hoe worden de wanden van de autotunnel bekleed: past daar ook nog natuursteen bij? Dat zal bijdragen aan een enorme verfraaiing van de uitstraling van die grote tunnelbak!</p>	<p>In de eisen aan de aannemer wordt een afwerking geëist die past binnen de uitgangspunten van de beoogde vormgeving en daarnaast past binnen de eisen t.a.v. de verkeersveiligheid, beheer en ook de mogelijkheid tot geluidsreductie vrijlaat. Hierdoor is gekozen voor een wandafwerking van in de basis beton met gladde afwerking en mogelijke toevoeging van geluidsreductie en niet voor natuursteen dat daarin beperkt.</p>
5	<p>Omgeving Tinq Hoe ziet de omgeving van de Tinq eruit? Wordt in de nieuwe situatie de Tinq opnieuw ingericht? Kunnen de bomen ten noorden van de Tinq blijven staan?</p>	<p>De omgeving van de Tinq valt buiten de scope van het project. In beginsel verandert het project niets aan de huidige situatie. Mocht er in de toekomst sprake zijn van een herinrichting van de directe omgeving van de Tinq, dan kan aangesloten worden op de uitgangspunten van de inrichting van de Woudenbergseweg, die in het Esthetisch Programma van Eisen en Beplantingsplan worden vastgelegd.</p> <p>Bomen tussen bij de bushalte en parallelweg blijven zoveel mogelijk behouden. Er wordt nog nader onderzoek gedaan naar de conditie en lange termijn verwachting van de bomen maar het uitgangspunt is behoud.</p>

6	<p>Bomen Tuindorpweg Welke bomen komen er langs de Tuindorpweg tussen de spooronderdoorgang en de kruising met de Woudenbergseweg?</p>	<p>In lijn met de historische laanstructuur landgoed Maarsbergen worden hier Eiken voorgesteld. Wel belangrijk hierbij is dat dit enkel als suggestie wordt meegegeven (want valt buiten scope aannemer). De aanplant zal later worden meegenomen bij aanpassingen/herinrichting van de Tuindorpweg, hierbij is nog definitieve soortkeuze te bepalen.</p>
7	<p>Looproute Anderstein Om vanaf de Tuindorpsweg naar de huidige ingang (witte hek) van Anderstein te komen moet in de nieuwe situatie de weg worden overgestoken. Dit is gevaarlijk!</p>	<p>De situatie bij deze ingang wijzigt niet omdat de Bosweg hier is aangesloten op de huidige Tuindorpweg die op deze plek recht ligt. Wel is het onvermijdelijk -anders dan in de huidige situatie- dat vanaf de Tuindorpweg de weg moet worden overgestoken. Wij zijn van mening dat de situatie voldoende verkeersveilig is om zonder aanvullende maatregelen veilig te kunnen oversteken.</p>
8	<p>Aandacht voor bijen Zijn er nog plekken waar iets voor bijen kan worden gedaan?</p>	<p>Met de voorgestelde bermmengsels, verwilderingsbollen in het dorpshart en diverse bloeiende struiken op de grondwallen wordt hier al op ingezet. Daarnaast wordt de aannemer meegegeven na gunning een proces aan te gaan om de zone tussen de fietsroute Engweg en de spooronderdoorgang in te planten middels een educatief proces in samenwerking met Maarsbergen Maarn Natuurlijk en nabijgelegen scholen. Hierbij zal het mogelijk zijn extra maatregelen t.b.v. bijen aandacht te geven.</p>
9	<p>Educatief project Wat zouden we samen met bijvoorbeeld basisscholen kunnen doen in het kader van natuur?</p>	<p>Dat is een goed plan. Wij zullen voorschrijven dat de aannemer verzorgt dat er door een deskundige in goed overleg met de omgeving (zoals Maarsbergen Maarn Natuurlijk en nabijgelegen scholen) activiteiten worden ontwikkeld om omwonenden te betrekken bij de natuurlijke inrichting van het project. Een mogelijke locatie die zich hier goed voor leent is het gebied bij het fietspad van en naar de Engweg (tussen de beide spoorviaducten).</p>
11	<p>Verkeersdrempel parallelweg Blijft de verkeersdrempel op de parallelweg ter hoogte van de Haarweg bestaan in de nieuwe situatie?</p>	<p>Er komt in de nieuwe situatie geen verkeersdrempel op de parallelweg ter hoogte van de Haarweg. In de nieuwe situatie rijden hier alleen nog fietsers (zie afbeelding 3).</p>

		 <p>Afbeelding 3: oversteek voor fietsers</p>
12	<p>Inrichting bushalte Waar komen de fietsen bij de nieuwe locatie van de bushalte?</p>	<p>In het voorontwerp is een nieuwe fietsenstalling opgenomen bij de nieuwe voetgangersoversteek naast de bushalte tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg. Hierbij is zoveel mogelijk rekening gehouden met de bestaande bomen.</p> <p>De fietsers kunnen de fiets stallen naast de bushalte (zie afbeelding 4).</p>  <p>Afbeelding 4: locatie fietsenstalling naast de bushalte</p>
13	<p>Verkeersveiligheid tankstations</p>	<p>Deze middengeleider komt ook in de nieuwe situatie terug.</p>

	Graag in de nieuwe situatie de huidige verhoogde middengeleider ter hoogte van de beide benzinestations handhaven, dit heeft veel ongelukken voorkomen!	
15	<p>Aansluiting landgoed Anderstein</p> <p>Op het landgoed Anderstein ontstaat op de noord-zuid gerichte laan een lelijke aansluiting met zicht op de nieuwe infrastructuur (Bosweg). Dit komt de ruimtelijke kwaliteit niet ten goede. Welke voorstellen zijn er om dit te verbeteren en wat wordt hierover in het Esthetisch Programma van Eisen opgenomen. Dit verdient aandacht bij de verdere uitwerking!</p>	De aansluiting van de laan op de nieuwe infrastructuur (Bosweg) ligt op de nieuwe eigendomsgrens tussen het landgoed en de provincie. Maatregelen binnen de scope zijn niet mogelijk omdat het bij de Bosweg een wegberm betreft. Naar verwachting zullen mogelijke maatregelen primair op de eigendom van het landgoed moeten plaatsvinden. Wij stellen vast dat de aansluiting vanuit ruimtelijke kwaliteit aandacht verdient. Daarom zullen wij in het Esthetisch Programma van Eisen opnemen dat de aansluiting aandacht bij de verdere uitwerking verdient, en dat dit buiten het programma in goed overleg tussen het landgoed en provincie moet worden vormgegeven.
16	<p>Overkluizing bij Engweg</p> <p>Tijdens de presentatie is een keuze gemaakt voor een smalle overkluizing naast de geplande fietsbrug. De bewoners van de Engweg kiezen nadrukkelijk voor een zo breed mogelijke variant. Het liefst een overkapping aan de noord- en zuidzijde, zoals voorgesteld in de het Ruimtelijk Kader. Maar als er gekozen wordt voor een overkluizing tussen de spooronderdoorgang en de fietsbrug deze zo breed mogelijk uitvoeren. De meerderheid van de Engwegbewoners is voorstander van een brede overkluizing!</p>	<p>Bij de eerste presentatie in oktober zijn twee varianten van een overkluizing van de spooronderdoorgang naast de fietsbrug bij de Engweg gepresenteerd, een smalle met hogere begroeiing en een bredere met lagere begroeiing. Op basis van het beperkte aantal reacties hebben wij bij de twee presentatie gekozen voor een smalle variant. Hierop is door een groot aantal bewoners van de Engweg gereageerd en is nadrukkelijk een voorkeur uitgesproken voor de brede variant.</p> <p>Wij zijn blij met deze reacties en zouden daar ook graag in mee willen gaan, maar zo'n brede variant moet wel passen binnen het beschikbare budget van € 600.000,-. Uit berekeningen is gebleken dat alleen de smalle variant past binnen het beschikbare budget. Het gaat dan om een overkluizing met een breedte van ruim 4 meter met gras. Deze variant zal dus opgenomen worden in het Esthetisch Programma van Eisen.</p>