

Raadsleden gemeente Utrechtse
Heuvelrug

Thema	Omgeving
Team	Beleid & Advies
Contactpersoon	E.W.J. Thoen
Ons kenmerk	
Uw kenmerk	
Datum	2 augustus 2016
Onderwerp	Ongelijkvloerse spoor kruising Maarsbergen
Bijlage(n)	2

Geachte heer/mevrouw ,

Als college hechten wij veel waarde aan het verstrekken van informatie over de inhoud en het proces binnen het project van de ongelijkvloerse spoor kruising in Maarsbergen.

De provincie heeft een memo gestuurd naar haar leden van de statencommissie MME met betrekking tot de aanpak, communicatie en planning over de haalbaarheid omtrent de Bos Beek variant en de mogelijkheden tot verplaatsing van de benzinstations.

In de bijlagen van deze brief treft u daarom een afschrift van deze memo. Wij hopen u voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Utrechtse Heuvelrug,
de secretaris, de burgemeester,

drs. M.J.T.H. Havekes

G.F. Naafs

DATUM 21 juli 1016
AAN Commissie MME
VAN Jacqueline Verbeek-Nijhof
DOORKIESNUMMER
ONDERWERP Uitwerken Bos-Beek-variant Maarsbergen

Geachte leden van de commissie MME,

Op vrijdag 1 juli heeft u van mij namens GS een brief ontvangen waarin ik u heb voorgesteld de besluitvorming over de ondertunneling van het spoor in Maarsbergen uit te stellen, zodat wij eerst de zogenaamde Bos-Beek-variant op een gelijkwaardige manier kunnen uitwerken. In de PS-vergadering van 4 juli heb ik u vervolgens toegezegd direct aan de slag te gaan met een plan van aanpak en planning en deze u nog voor de zomer te doen toekomen. Bij deze stuur ik u het beloofde plan van aanpak.

Het plan van aanpak heeft als doel om te komen tot een aanvullende rapportage waarin twee Bos-Beek-varianten worden doorgerekend; een Bos-Beek-variant met gesloten tunneldeel en verplaatsing van de benzinestations, en daarnaast een Bos-Beek-variant met deels open tunneldeel zonder verplaatsing van de benzinestations.

Zoals tijdens de PS-vergadering ook al aangegeven, staat bij het uitwerken van deze varianten de uitgangspunten van ontwerp en veiligheid voorop, net zoals bij de bestaande drie ontwerpen (Dorpsplan, Westelijke variant met doorgetrokken Tuindorpweg, Westelijke variant met afgesloten Tuindorpweg) het geval is. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om:

- alle ontwerpen gaan uit van een verkeersveilige vormgeving conform provinciaal Mobiliteitsbeleid en de landelijke (CROW) richtlijnen voor het ontwerpen van wegen;
- de ontwerpsnelheid is 60 km/uur;
- de inrichting van de weg mag de doorstroming niet belemmeren, dus twee rijstroken van zuid naar noord en één rijstrook van noord naar zuid;
- de rotonde wordt dubbelstrooks uitgevoerd;
- alle verkeer kruist het spoor ongelijkvloers.

Planning

Samen met ProRail en de gemeente Utrechtse Heuvelrug is onderzocht of het mogelijk is tijdens de laatste PS-vergadering dit jaar op 12 december deze rapportage gereed te hebben. Daarbij staat zorgvuldigheid voorop, we willen zeker weten dat u het goede afgewogen besluit kunt nemen, waar de inwoners van Maarsbergen recht op hebben. Dit betekent helaas dat we nu uitgaan van besluitvorming in de eerste PS-vergadering van 2017. Uiteraard zullen alle mogelijkheden om dit proces te versnellen en u alsnog in december een besluit voor te leggen worden aangegrepen.

Benzinestations

Voor het goed kunnen ramen van de kosten voor het opheffen/verplaatsen/uitkopen van de benzinestations hebben we nu onvoldoende gegevens. Wel is eind 2015 een workshop gehouden waarbij verplaatsing mogelijkheden voor de huidige twee benzinestations zijn onderzocht. De conclusie was toen dat een locatie bij de aansluiting N226/Griftdijk de meest kansrijke is, deze wordt nu verder uitgewerkt om een richtbedrag te krijgen van de hiermee gepaard gaande kosten, zoals gevraagd in de aangenomen motie in uw PS-vergadering van 4 juli. Indien het besluit wordt genomen om de tankstations daadwerkelijk aan te pakken, is daaropvolgend nog een

aanvullende alternatievenstudie noodzakelijk om de exacte nieuwe locatie en de daarmee gepaard gaande kosten exact vast te stellen.

Contact initiatiefnemer Bos-Beek variant

Uiteraard zal de initiatiefnemer van de Bos-Beek-variant worden betrokken bij het uitwerken van de ontwerpen en berekeningen. Het ingenieursbureau dat de Bos-Beek-varianten gaat uitwerken en gaat vergelijken met de 3 eerder uitgewerkte varianten gaat in gesprek met hem over zijn ideeën, om samen te komen met een ontwerp wat zoveel mogelijk voldoet aan zijn originele idee, maar wat wel voldoet aan de eerder genoemde uitgangspunten. Voorafgaand aan dat gesprek zal de projectleider die dit traject vanuit de provincie zal begeleiden, samen met ProRail in gesprek gaan met de initiatiefnemer om het plan aanpak toe te lichten.