



Aan de bewoners van Maarsbergen

DATUM	11 december 2019	TEAM	Projectmanagement P3 (PPM)
NUMMER	820066FB	REFERENTIE	Karin Tuinman
UW E-MAIL VAN	-	DOORKIESNUMMER	06 2576 2273
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	Karin.Tuinman@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	-	ONDERWERP	Provinciaal Inpassingsplan (PIP) Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen

Geachte inwoner(s) van Maarsbergen,

De provincie Utrecht, ProRail en de gemeente Utrechtse Heuvelrug werken samen aan het project Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen om de huidige kruising van de N226 met de spoorlijn Utrecht-Arnhem in Maarsbergen ongelijkvloers te maken. Dit is nodig, omdat zowel op de provinciale weg als op het spoor het verkeer toeneemt. Hiermee willen we de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Maarsbergen en omgeving verbeteren.

#### **Provinciaal Inpassingsplan (PIP)**

Het project gaat een nieuwe fase in. De provinciale inpassingsplanprocedure gaat binnenkort van start. Dit betekent dat de provincie Utrecht deze procedure gaat voorbereiden. Het opstellen van een provinciaal inpassingsplan is afgesproken in de samenwerkingsovereenkomst (9 maart 2015) tussen de gemeente Utrechtse Heuvelrug en de provincie Utrecht.

#### **Wat is een provinciaal inpassingsplan?**

Het inpassingsplan voorziet in wijziging van de bestemmingen in het gebied die nodig zijn voor de realisatie van het project. Een inpassingsplan is vergelijkbaar met een bestemmingsplan van de gemeente, alleen is in dit geval de provincie de verantwoordelijke bestuurslaag. Waar het college van burgemeester en wethouders volgens de Wet op de ruimtelijke ordening een besluit over de terinzagelegging van een ontwerpbestemmingsplan neemt, wordt dit besluit bij het inpassingsplan door het college van Gedeputeerde Staten genomen. Een bestemmingsplan wordt door de gemeenteraad vastgesteld, een inpassingsplan door Provinciale Staten. Momenteel wordt er gewerkt aan de 1<sup>e</sup> stap in het proces om tot een vastgesteld inpassingsplan te komen. Er wordt een voorontwerp inpassingsplan opgesteld bestaande uit een toelichting, regels en een verbeelding. Doel van het PIP is het planologisch mogelijk maken van een spooronderdoorgang en alle bijkomende werken bij de kern Maarsbergen.

#### **Procedure inpassingsplan**

Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht dienen officieel bekend te maken dat er een provinciaal inpassingsplan wordt voorbereid. Deze bekendmaking is inmiddels gepubliceerd (28-11-2019) in het huis-aan-huisblad De Kaap.



### Inspraak/indienen zienswijzen

U krijgt alle gelegenheid te reageren op het PIP. De planning ziet er als volgt uit:

- 19 december 2019: Terinzagelegging **voorontwerpinpassingsplan**. U kunt, indien u dit wenst, binnen de terinzageleggingstermijn van zes weken (van 20 december 2019 tot en met 31 januari 2020) een reactie op het voorontwerpinpassingsplan geven. Reacties kunt u sturen naar: [zienswijzemaarsbergen@provincie-utrecht.nl](mailto:zienswijzemaarsbergen@provincie-utrecht.nl).
- 16 januari 2020: Om u goed te informeren organiseren wij een informatiebijeenkomst in De Weistaar, Rottegatsteeg 6 Maarsbergen. Noteert u alvast de datum?

#### Programma:

19.15 uur: inloop

19.30 uur: start informatiebijeenkomst

20.00 uur: beantwoorden van vragen

20.30 uur: (einde plenaire bijeenkomst) mogelijkheid apart in gesprek te gaan over eigen situatie

21.30 uur: einde bijeenkomst

- Op basis van de ontvangen reacties kan het voorontwerpinpassingsplan redactioneel of op inhoud aangepast worden. Vervolgens wordt een ontwerp inpassingsplan opgesteld.
- 2<sup>e</sup> kwartaal 2020: Terinzagelegging **ontwerpinpassingsplan**. Binnen de termijn van zes weken kunt u een zienswijze tegen het ontwerp inpassingsplan indienen. Alle zienswijzen worden verwerkt in een zienswijzennota. Provinciale Staten betrekken de ingediende zienswijzen bij hun besluitvorming over de vaststelling van het inpassingsplan.
- Naar verwachting vindt de besluitvorming door Provinciale Staten op 9 december 2020 plaats.
- Eind 2020/begin 2021: Terinzagelegging besluit Provinciaal Inpassingsplan (zes weken). Tijdens deze termijn kunnen belanghebbenden die tijdig een zienswijze op het ontwerp inpassingsplan hebben ingebracht en belanghebbenden, die kunnen aantonen dat zij redelijkerwijs niet in staat zijn geweest dit tijdig te doen, beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Voor zover het besluit wijzigingen bevat ten opzichte van het ontwerp inpassingsplan, kan door belanghebbenden een beroep ten aanzien van deze wijzigingen worden ingesteld.

Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren over het project, het proces en de planning. Ons beleid is er op gericht zo veel mogelijk digitaal te communiceren. Wij adviseren u dan ook zich aan te melden voor de Nieuwsupdate. Aanmelden hiervoor kan via de website: [www.provincie-utrecht.nl/maarsbergen](http://www.provincie-utrecht.nl/maarsbergen). Ook wordt alle informatie gedeeld via Facebook: <https://facebook.com/TunnelMaarsbergen/>. Voor vragen kunt u terecht bij Karin Tuinman (omgevingsmanager) via [karin.tuinman@provincie-utrecht.nl](mailto:karin.tuinman@provincie-utrecht.nl).

Met vriendelijke groet,

b/a

Karin Tuinman  
Omgevingsmanager Spoorwegonderdoorgang N226 Maarsbergen  
M 06 2576 2273