



GEMEENTE

UTRECHTSE HEUVELRUG

Handboek handhaving fout gestalde fietsen

Datum vastgesteld door college: 1 maart 2016

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Achtergrond	3
Definities	3
Doelen	4
Juridische kaders	5
Uitvoering handhaving fout gestalde fietsen	5
Bijlage 1: Procedure handhaving fout gestalde fietsen	7
Bijlage 2: Label gevaarlijk gestalde fiets	10
Bijlage 3: Label overig fout fiets	11
Bijlage 4: Fotoboek gevaarlijk gestalde fietsen	12
Bijlage 5: Fotoboek overig fout gestalde fietsen	18

Inleiding

Dit handboek geeft aan hoe wordt gehandhaafd op fietsen, geplaatst binnen door het college aangewezen gebieden, die fout gestald zijn. Vooralsnog zijn alleen gebieden bij de stations Driebergen – Zeist en Maarn door uw college aangewezen op grond van Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Dit zijn dan ook de gebieden waar wordt gehandhaafd op fout gestalde fietsen.

Er wordt achtereenvolgens ingegaan op de achtergrond van dit beleid, de doelen, de juridische kaders en de aanpak.

Achtergrond

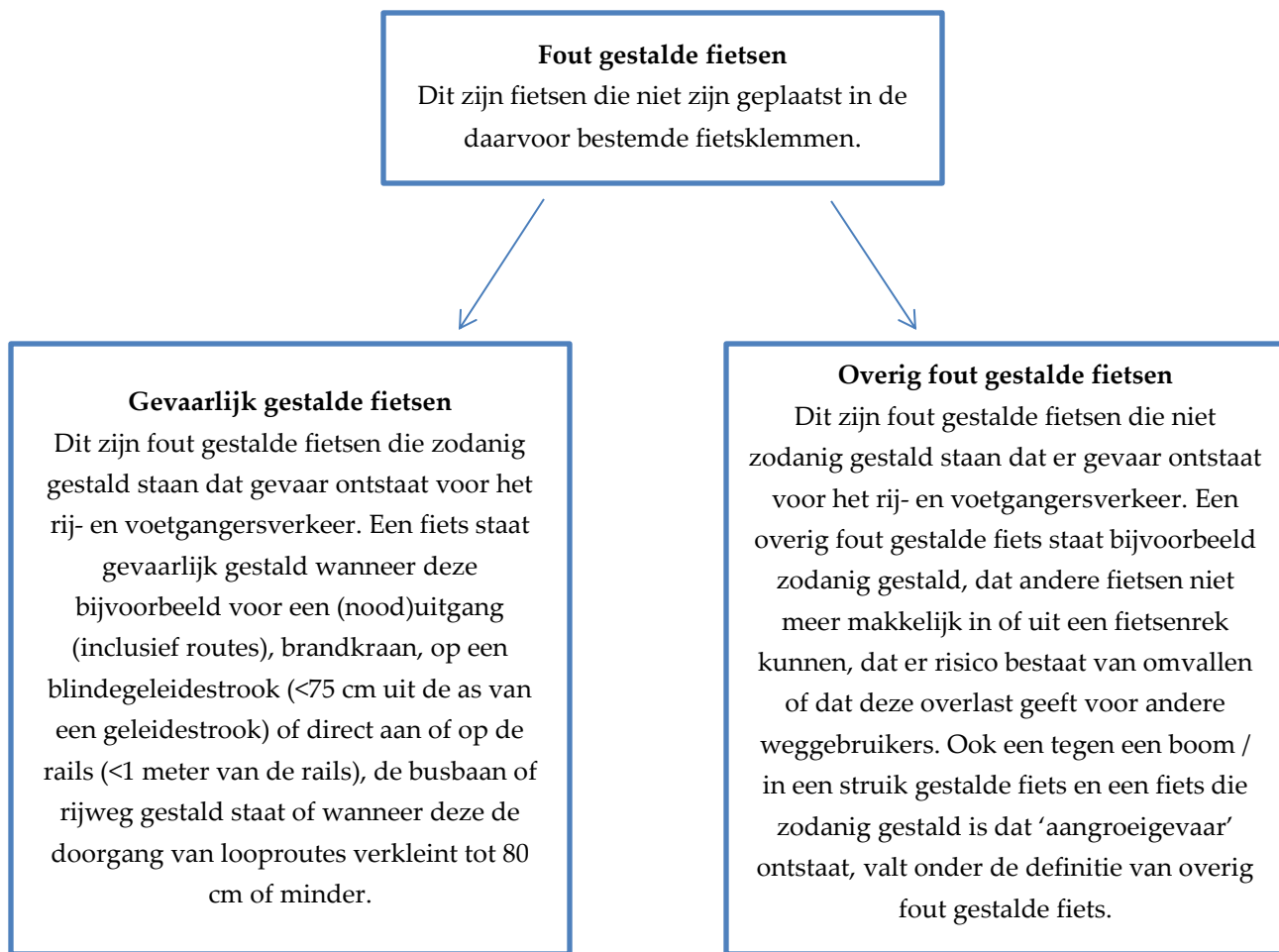
In de stationsgebieden leidt het stallen van fietsen buiten de daarvoor bestemde stallingen tot problemen en ontstaan (verkeers-) onveilige en (zeer) hinderlijke situaties. De gemeente Utrechtse Heuvelrug wil het stallen van de fiets reguleren met als doel de veiligheid, de doorstroming en het uitzicht voor het rij- en voetgangersverkeer te verbeteren, de routes voor minder validen vrij van fietsen te houden en het aanzicht van de stationsgebieden te verbeteren.

Handhaving draait om het bevorderen van het naleven van de regels. Dit gebeurt door het beëindigen of voorkomen van overtredingen.

Definities

De gemeente Utrechtse Heuvelrug maakt onderscheid tussen fout gestalde fietsen binnen aangewezen gebieden, te lang gestalde fietsen (weesfietsen) binnen aangewezen gebieden en fietswrakken. Dit handboek gaat alleen over de handhaving op fout gestalde fietsen binnen aangewezen gebieden.

Er worden twee soorten fout gestalde fietsen onderscheiden, namelijk gevaarlijk gestalde fietsen en overig fout gestalde fietsen:



In bijlage 4 en 5 zijn voorbeelden vastgelegd van fietsen die gevaarlijk gestald zijn en fietsen die overig fout gestald zijn. De foto's zijn niet uitputtend en slechts bedoeld als voorbeelden.

Doelen

De handhaving op fout gestalde fietsen heeft de volgende doelen:

1. Het voorkomen van gevaarlijke situaties voor het rij- en voetgangersverkeer.
2. Het vergroten van de verkeersveiligheid van de omgeving voor alle gebruikers van het gebied.
3. Het verbeteren van de doorstroming voor alle gebruikers van het gebied.
4. Het verminderen van overlast door fietsen die fout gestald staan.
5. Het behouden van algemene leefbaarheid in een zeer drukke omgeving.
6. Verbetering van het aanzicht van het gebied.

Juridische kaders

Artikel 5:12 lid 1 uit de APV biedt het juridische kader voor de handhaving op fout gestalde fietsen. In dit artikel staat het volgende:

Overlast van fiets of bromfiets

Het is verboden op in door het college in het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente, ter voorkoming of opheffing van overlast, of ter voorkoming van schade aan de openbare gezondheid, aangewezen plaatsen fietsen of bromfietsen onbeheerd buiten de daarvoor bestemde ruimten of plaatsen te laten staan.

Het verwijderen van de fiets op kosten van de overtreder gebeurt op basis van art. 125 e.v. Gemeentewet in samenhang met de artikelen 5:21 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

In artikel 5:30 Awb is vastgelegd dat de bewaartermijn van verwijderde fietsen maximaal 13 weken bedraagt.

Uitvoering handhaving gevaarlijk en overig fout gestalde fietsen

De handhaving op fout gestalde fietsen begint met het labelen van fietsen die fout gestald staan.

Aan gevaarlijk gestalde fietsen wordt een rood label bevestigd (zie bijlage 2).

Aan overig fout gestalde fietsen wordt een groen label bevestigd (zie bijlage 3).

Op het label wordt verwezen naar het beleid, de APV, de handhavende instantie, en wordt gemeld dat de kosten van bestuursdwang op de overtreder worden verhaald.

Wanneer sprake is van een gevaarlijk gestalde fiets wordt spoedeisende bestuursdwang toegepast en wordt de fiets direct verwijderd.

Wanneer sprake is van een overig fout gestalde fiets wordt op het label het tijdstip van constatering van de overtreding genoteerd. De fietseigenaar heeft dan nog één uur de tijd om de overtreding ongedaan te maken. Na één uur wordt de fiets verwijderd.

Van iedere te verwijderen fiets worden een proces verbaal of een controlerapport en foto's gemaakt.

Het is niet mogelijk om een besluit uit te reiken, omdat de eigenaar van de fout gestalde fiets niet bekend is. Een door het college gemandateerde toezichthouder stelt daarom de overtreding vast, en geeft opdracht de fiets te verwijderen. Als de fiets met een slot aan de "vaste wereld" is bevestigd dan mag het slot worden opengebroken.

De verwijderde fietsen worden maximaal 13 weken bewaard in het fietsendepot van de gemeente. De labels blijven aan de fiets zitten.

Eigenaren kunnen binnen 13 weken na verwijdering van de fiets deze ophalen tegen betaling van de kosten van het toepassen van bestuursdwang. De hoogte van deze kosten wordt jaarlijks door het College van B&W vastgesteld. De eigenaren moeten kunnen aantonen dat zij daadwerkelijk de eigenaar zijn, bijvoorbeeld door een passend sleuteltje of framecertificaat mee te nemen. Ook moeten zij een geldig legitimatiebewijs tonen. Eigenaren krijgen bij het ophalen van de fiets een

besluitbrief overhandigd. Fietsen die niet binnen drie maanden worden opgehaald door de eigenaar, worden afgevoerd uit het depot en overgedragen in eigendom aan de BIGA

Voor een gedetailleerde beschrijving van de handhaving op gevaarlijk en overig fout gestalde fietsen wordt verwezen naar de procedures in bijlage 1.

Bijlage 1: Procedure handhaving fout gestalde fietsen

1. Procedure verwijderen van Gevaarlijk gestalde fietsen

- De toezichthouder stelt vast of een fiets gevaarlijk of overig fout gestald is.
- Wanneer een fiets gevaarlijk gestald is, voorziet de toezichthouder de fiets die gevaarlijk is gestald en moet worden verwijderd van een rood label. Op het label wordt de datum en een nummer ingevuld.
- De fietsen die voorzien zijn van een rood label worden direct verwijderd.
- Van het verwijderen wordt een proces verbaal of controlerapport opgemaakt. Dit bevat:
 - a. labelnummer
 - b. soort voertuig en model
 - c. kleur, merk en type
 - d. reden van verwijdering
 - e. datum constatering en verwijdering
 - f. tijdstip constatering en verwijdering
 - g. eventuele bijzonderheden

Het proces verbaal of controlerapport wordt door de toezichthouder ondertekend.

- Er wordt een close up foto gemaakt waarop de fiets, het aangebrachte label en het registratienummer te zien is. Daarnaast wordt een overzichtsfoto gemaakt, waarop te zien is hoe de fiets op de weg / in de stalling is gestald.
- De fietsen worden in aanwezigheid en op aanwijzing van de toezichthouders verwijderd.
- Als het slot van de fiets is vastgemaakt aan een object waardoor doorslijpen vereist is, dan wordt dit met zo min mogelijk schade aan het slot uitgevoerd.
- Eventueel losgeslepen sloten worden aan de te verwijderen fiets bevestigd.
- De fietsen worden overgebracht naar het gemeentelijk fietsendepot.
- De gevaarlijk gestalde fietsen worden maximaal 13 weken bewaard. Binnen de bewaartermijn kan de fiets door de eigenaar worden opgehaald.
- Op vertoon van de fietssleutel en tegen betaling van de kosten van bestuursdwang kan de eigenaar de fiets meenemen.
- De eigenaar krijgt bij het ophalen van de fiets het besluit tot toepassing van bestuursdwang uitgereikt. Dit besluit bevat o.a.:
 - a. locatie verwijdering
 - b. datum van verwijdering
 - c. labelnummer
 - d. soort voertuig en model
 - e. kleur, merk en type
 - f. eventuele bijzonderheden
 - g. de datum van afgeven van het besluit tot toepassing bestuursdwang
 - h. de reden van verwijdering wordt op het besluit aangekruist.
 - i. datum besluit.
- Het besluit tot toepassing bestuursdwang wordt op naam van de eigenaar van de fiets gesteld en door middel van een digitale handtekening ondertekend.
- Alle fietsen die niet binnen de bewaartermijn door de eigenaar worden opgehaald worden na het verstrijken van de bewaartermijn overgedragen aan de BIGA.

2. Procedure verwijderen van overig fout gestalde fietsen

- De toezichthouder stelt vast of een fiets gevaarlijk of overig fout gestald is.
- Wanneer een fiets overig fout gestald is, voorziet de toezichthouder de betreffende fiets van een groen label. Op het label wordt de datum, het registratienummer en het tijdstip van constatering van de overtreding ingevuld.
- De fietsen die voorzien zijn van een groen label blijven nog één uur staan.
- Na één uur wordt op het label het tijdstip van verwijdering ingevuld.
- Van het verwijderen wordt een proces verbaal of controlerapport opgemaakt. Dit bevat
 - a. labelnummer
 - b. Soort voertuig en model
 - c. kleur, merk en type
 - d. Reden van verwijdering
 - e. datum constatering en verwijdering
 - f. tijdstip constatering en verwijdering
 - g. eventuele bijzonderheden

Het proces verbaal of controlerapport wordt door de toezichthouder ondertekend.

- Er wordt een close up foto gemaakt waarop de fiets, het aangebrachte label en het registratienummer te zien is. Daarnaast wordt een overzichtsfoto gemaakt waarop te zien is hoe de fiets is gestald.
- De fietsen worden in aanwezigheid en op aanwijzing van de toezichthouders verwijderd.
- Als het slot van de fiets is vastgemaakt aan een object waardoor doorslijpen vereist is, dan wordt dit met zo min mogelijk schade aan het slot uitgevoerd.
- Eventueel losgeslepen sloten worden aan de te verwijderen fiets bevestigd.
- De fietsen worden overgebracht naar het gemeentelijk fietsendepot.
- De overig fout gestalde fietsen worden maximaal 13 weken bewaard. Binnen de bewaartermijn kan de fiets door de eigenaar worden opgehaald.
- Op vertoon van de fiets sleutel en tegen betaling van de kosten van bestuursdwang kan de eigenaar de fiets meenemen.
- De eigenaar krijgt bij het ophalen van de fiets een besluit tot toepassing bestuursdwang uitgereikt. In dit besluit staan de volgende zaken:
 - a. locatie verwijdering
 - b. datum van verwijdering
 - c. labelnummer
 - d. soort voertuig en model
 - e. kleur, merk en type
 - f. eventuele bijzonderheden
 - g. de datum van afgeven van het besluit tot toepassing bestuursdwang
 - h. de reden van verwijdering wordt op het besluit aangekruist.
 - i. datum besluit.
- Het besluit tot toepassing bestuursdwang wordt op naam van de eigenaar van de fiets gesteld en door middel van een digitale handtekening ondertekend.
- Alle fietsen die niet binnen de bewaartermijn door de eigenaar worden opgehaald worden na het verstrijken van de bewaartermijn overgedragen aan de BIGA.

Bezwaarprocedure

Men kan binnen zes weken na uitreiking van het besluit tot toepassing bestuursdwang, bezwaar maken tegen het verwijderen van de fiets. Bezwaarschriften kunnen worden ingediend bij het College van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 3940 AE Doorn.

Een bezwaarschrift dient in ieder geval de volgende gegevens te bevatten:

- a. naam en adres van de belanghebbende;
- b. dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- d. de gronden van bezwaar
- e. een volmacht, indien het bezwaarschrift niet door belanghebbende, maar door een ander, namens hem wordt ingediend.

Daarnaast wordt men verzocht om een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht mee te zenden.

Bijlage 2: Label gevaarlijk gestalde fiets

PLAKRAND	ATTENTIE GEVAARLIJK GESTALDE FIETS			
	Deze (brom-)fiets staat zodanig hinderlijk geparkeerd dat gevaar ontstaat voor het rij- en/of voetgangersverkeer. Op grond van artikel 5:12 Algemeen Plaatselijke Verordening is dat verboden en daarom is besloten spoedeisende bestuursdwang toe te passen. Hierbij is uw (brom-)fiets verwijderd. Deze bevoegdheid berust op artikel 5:21 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht en artikel 125 Gemeentewet. De kosten van verwijdering zijn voor de eigenaar en bedragen € 20,- als de fiets binnen 3 maanden wordt opgehaald. Namens burgemeester en wethouder.			
	Telefoonnummer 0343 56 56 00 www.heuvelrug.nl/fietsopruiactie			
			Labelnummer	Datum
			Toezichthouder	
			Tijdstip label aangebracht	Tijdstip verwijdering

Bijlage 4: Fotoboek gevaarlijk gestalde fietsen

In deze bijlage staat ter illustratie een aantal voorbeelden van gevaarlijk gestalde fietsen. De foto's in deze bijlage zijn niet uitputtend en slechts bedoeld als voorbeelden.

Gevaar doorgang voetgangers





Het voetpad is dermate geblokkeerd dat hierdoor gevaar ontstaat voor de voetgangers die vanaf de parkeerplaats/rijbaan komen. Daarnaast geldt voor deze fietsen ook nog het dreigende gevaar door omvallen. Wanneer de fiets omvalt kan de rijbaan en/of voetpad worden geblokkeerd.



Wanneer de loopruimte smaller is dan 80 cm ontstaat een gevaarlijke situatie. Minder validen (rolstoel- en rollator gebruikers) en voetgangers met kinderwagens etc. worden gedwongen om over de rijbaan te lopen.

Gevaar doorgang minder validen route



Deze doorgang is voorzien van een blindengeleide strook. Er ontstaat met name voor blinden en slechtzienden een gevaarlijke situatie wanneer er fietsen op deze voetgangersoversteek geplaatst worden. Daarbij betreft het hier een drukke looproute die ook nog eens de busbaan kruist.



De fietsen staan met het achterwiel op de blindengeleidenstrook. Dit is een gevaarlijke situatie voor blinden en slechtzienden. De blindengeleide strook dient, gemeten vanuit de as van de geleidenstrook, minimaal 75 cm vrij van obstakels te zijn.

Gevaar nooduitgang en vluchtroute



De kruisvakken zijn hier niet voor niets. Er is hier een vluchtweg gesitueerd. Niet alleen vluchtwegen moet vrij blijven maar ook nooduitgangen.

Bijlage 5: Fotoboek overig fout gestalde fietsen

In deze bijlage staat ter illustratie een aantal voorbeelden van overig fout gestalde fietsen. De foto's in deze bijlage zijn niet uitputtend en slechts bedoeld als voorbeelden.

Blokken in fietsenrek geplaatste fietsen



De fietsen die tegen het hek gestald zijn staan hinderlijk gestald voor iedereen die zijn fiets in het rek wil stallen of er juist uit wil halen.



De fietsen die tegen het hek gestald zijn staan hinderlijk gestald voor iedereen die zijn fiets in het rek wil stallen of er juist uit wil halen.

Doorgang voetgangers



De fietsen die in de doorgang gestald staan, staan hinderlijk doordat zij de doorgang versmallen of blokkeren. Bovendien bestaat er een risico dat de fietsen omvallen waardoor zij gevaar zouden veroorzaken.

Fietsen tegen / tussen de bomen



De fietsen die gestald zijn tegen en tussen de bomen geven een slordige indruk. Het verwijderen van deze fietsen verbetert het aanzicht van het stationsgebied.